

BRIEFING “VI SUBIDA CIUDAD DE BERJA 2023”

En primer lugar quisiera daros a todos un cordial saludo, soy Francisco Reche, director de la “**VI Subida a Berja**”, en nombre de Escudería Nejite, organizadora de esta subida, del Excmo. Ayuntamiento de Berja y en el mío propio, quiero daros las gracias por estar inscritos en esta prueba y donde además podréis disfrutar de este maravilloso pueblo.

El sábado día 23 de septiembre comenzaremos con la entrega de documentaciones a las 9:00h, en la Plaza Porticada, y a partir de las 9:30 empezaremos las verificaciones técnicas.

En el Reglamento Particular de la prueba tenemos marcado el Briefing a las 14:15h, el cual queda anulado al decidir entregároslo por escrito.

El sábado tendremos el corte de carretera a las 14:30h. y a esa misma hora comenzaremos con la caravana de vehículos hacia asistencia, la caravana de vehículos ira escoltado por personal de la organización, es MUY IMPORTANTE ir bien encapsulados para evitar cortes.

Como viene siendo habitual el sábado tendremos 2 mangas de entrenos y una manga oficial de carrera. La primera manga de entrenos comenzará a las 15:30h. Tras la finalización de las 3 mangas correspondientes, volveremos al parque cerrado en caravana, que al igual que en la ida será coordinada por personal de organización y Protección Civil.

SEÑALIZACIÓN DURANTE LA PRUEBA

Durante el transcurso de la prueba, los pilotos deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones que los Comisarios de Ruta efectuarán con las banderas, cuyo significado detallo a continuación.

BANDERA ROJA AGITADA: Se mostrará agitada cuando exista un obstáculo en la pista que impida el paso libre de los vehículos o esté invadida por el público. El piloto deberá detenerse de inmediato y ponerse a un lado de la calzada.

En las mangas de entrenamientos, el piloto deberá esperar la orden de los Oficiales de pista para poder reanudar la marcha desde donde está parado hasta meta.

En las mangas de carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad, que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

BANDERA AMARILLA AGITADA: Reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección, hay un peligro en la calzada o en las inmediaciones de la misma.

BANDERA AMARILLA CON RALLAS ROJAS: Esta bandera se mostrará estática para informar a los pilotos que hay una pérdida de adherencia en la calzada, debido a posibles manchas de aceite o líquido refrigerante en la zona posterior a la bandera.

Atentos a las banderas, no hacer caso a una bandera amarilla son 10" de penalización y a una Roja 20" la primera vez y la segunda vez para la amarilla 20" y descalificación para la roja.

COMPORTAMIENTO EN LA PISTA

CEDER EL PASO: Todo vehículo alcanzado se considerará pasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación.

En el caso de que un conductor deba interrumpir su manga por problemas mecánicos o de otro tipo, aparcará inmediatamente su vehículo fuera de la pista sin que presente peligro para otros participantes, lo abandonará y acatará obligatoriamente las órdenes de los Comisarios.

Los vehículos parados en el recorrido, bien sea por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la prueba y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera, ninguna reclamación será admitida en este sentido.

Ningún vehículo podrá circular en sentido contrario al de la prueba si no va acompañado de un vehículo de la organización.

Está totalmente prohibido transportar a personas en el vehículo durante el recorrido de la prueba y desde los parque a ésta y viceversa.

SALIDA

Será responsabilidad del participante estar a disposición del Director de Carrera 10 minutos antes de la hora prevista para la salida.

Todo aquel se salte el orden de salida sin previo aviso podrá no ser autorizado a salir.

Una vez se dé la salida a 0 tiene 15 segundos para salir, si no sale en esos 15 segundos no se autorizará a tomar salida, por lo que el participante tendrá que retirarse de la salida para dar paso a otro participante.

LLEGADA

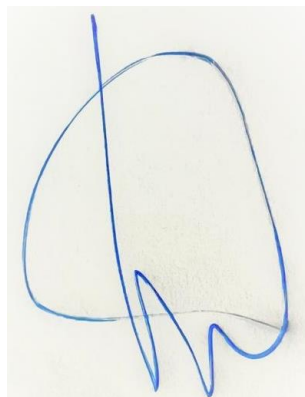
Después de cruzar la META se debe reducir la velocidad inmediatamente y dirigirse hasta el lugar habilitado para la vuelta y se colocará detrás del coche 0, y los demás a continuación.

En el descenso de cada manga en Salida se mostrará una pizarra con la hora teórica de salida del primer participante en la siguiente manga, con lo cual tendréis una referencia dependiendo del número que tengáis de la hora y minuto de vuestra siguiente manga.

Por favor el espacio de Asistencias hay que dejarlo limpio, tal y como lo encontráis, en caso contrario podría conllevar sanción de 300€.

Sin más, deseamos mucha suerte.

El director de Carrera

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'F' followed by a series of loops and a final downward stroke.

Fdo. Francisco Reche Sánchez

Nº Licencia: DC-1694-ESP/AN